

# Raadio teel juhitud helikopterimudel "Big One Next"

Saatja töötab sagedusel 2,4 GHz. **Saatja patareid ei ole tootega kaasas (4x AA 1,5V).**

Mudel on mõeldud lennutamiseks nii väljas kui suuremates siseruumides. Vanusele alates 15. eluaastast.

PANE TÄHELE!

Loe juhend hoolega läbi enne esmakordset kasutamist! Lennuaeg on u. 5 - 7 minutit peale 180 minutilist laadimist. Saatja tööraadius u. 30 meetrit.

ETTEVALMISTUS.

Vaata originaalõpetust ja jooniseid. (Osa "User Manual").

1. Pakendi sisu ("Table contents"). Pakendis on helikopterimudel, pearootorite ja sabarootori tagavaralabad, akude laadimiseks adapteri koos LI-ION akude balanceriga ja juhtsaatja.

2. Vaata jooniseid originaalõpetuse lk. 3.

1. Osa, helikopter ("Helicopter").

1A - mudeli vertikaaltelje stabilisaatori mehhanism.

1B - mudeli pearootorite labad.

1C - valgusdiod.

1D - maandumissuusad.

1E - sabarootor.

1F – mudeli sisse-välja ("On-Off") lüliti, asub mudeli põhja all.

1G - mudeli laadimiskaabel (valge otsaga, ühendatakse sooneksed ülespoole).

2. Osa, kaugjuhtimine ("Remote Control"). Juhtsaatja esipaneel.

2A - saatja sees-asendi ("On") asendi kontrolltuli.

2B - parem juhtkang (mudeli nina üles-alla ja pööre premale-vaskule).

2C - vasak- parempöörde TRIM lüliti.

2D – saatja sisse-välja lüliti ("On- Off").

2E - vasak juhtkang (mudel tõuseb-laskub).

3. Osa, patareide asetamine ("Inserting Batteries").

3A - Ava saatja tagaküljel patareisahkli kaas (keera kinnituskruvi välja, ava lukustuskangikese abil patareide sahtel).

3B - Aseta neli AA 1,5V patareid pesadesse. Jälgi polaarsust!

3C - Sulge patareisahtel kaanega ja kinnita kruviga.

4. Osa, helikopteri laadimine ("Charging the helicopter").

4A - Lülita mudeli lüliti asendisse "OFF".

Tähtis:

Tehasepakendis mudelil on aku skeemist lahti ühendatud. Mudeli külje peal ripub kolm juhet:

valge otsikuga aku laadimiskaabel ja kaks musta otsikuga juhet. Kaks musta otsikuga juhet tuleb omavahel läbi nende pistikute kokku ühendada. Sellega on aku juhtmed skeemi ühendatud.

Mudelisse on tehases monteeritud liitium-ioonaku ( LI - ION 7.4V 1500 mAh ). Aku koosneb kahest ( 3.7V) elemendist, mida laadimisel balanseeritakse spetsiaalse seadme - balanceri abil.

4B - ( Vaata pilte originaalõpetuse lk.4, märge 4B ja 4C all). Ühenda 220V adapteri laadimisjuhe

balanceri pesaga, mudeli laadimiskaabel balanceri valget värvi pesaga, adapter ise 220V vooluvõrku.

Ühenduspesad on kõik erinevad ja valesti neid ei ole võimalik ühendada! Süttivad punane ja

roheline kontrolltuli. Laadida tuleb roheline kontrolltule kustumiseni. Sel momendil on

laadimistsükkel lõppenud ja mudeli laadimiskaabel tuleb esimesena lahti ühendada, seejärel adapteri pistik võrgust välja tõmmata.

5. Osa, ettevalmistused("Start Preparation").

5A - Tõmba saatja vasak juhtkang enda poole alla ja jäta sellisesse asendisse.

5B - Lülita saatja lüliti asendisse "ON". Süttib roheline vilkuv valgusdiodid.

5C - Lülita mudeli lüliti asendisse "ON". Mudelil süttivad valgusdiodid.

5D - Aseta mudel enda ette tasasele murupinnale, suurema ruumi põrandale või mõnele muule tasasele pinnale sabaga enda poole.

Vajuta korraks vasakut juhtkangi endast eemale lõpuni ja siis kohe alla tagasi. Mudel käivitab korraks pearootori, saatja kontrolltuli lõpetab vilkumise ja helisignaal annab märku GÜRO süsteemi aktiveerimisest.

Sellega on ettevalmistused lõppenud ja stardiks kõik valmis!

LENNUTAMINE.

Pea meeles!

Vasak juhtkang endast eemale - mudel tõuseb.

Vasak juhtkang enda poole - mudel laskub.

Parem juhtkang endast eemale - mudel suunab nina allapoole ja liigub edasi.

Parem juhtkang enda poole - mudel suunab nina ülespoole lendab tagasisuunas (saba ees).

Parem juhtkang paremale või vasakule - mudel pöörab vasakule või paremale.

TRIM lüliti lülitades vasakule või paremale korrigeerime mudeli saba asendit otsekursi suhtes.

GÜRO süsteem aitab hoida mudeli pikitelge maaga paralleelsena (ei lase ninal ega sabal kalduda v.a. juhul, kui me juhtkangiga seda ei nõua).

Alusta lendu vastu tuult lagedamalt maa-alalt. Kasuta rahulikult juhtkange ja tõuse julgesti õhku!

OHUTUSNÕUDED.

1. Lennutamisel hoia alati mudelit enda ees, piloodi selja taha ei tohi mudel sattuda!

2. Hoidu kõrgeping- ja elektriliinidest eemale. Pealtvaatajad asugu piloodi selja taga ohutus kauguses.

Ohutuks kauguseks loetakse min. 20 meetrit. Stardil on piloodi ja mudeli vaheline kaugus min. 2 meetrit.

3. Mudelit ei tohi lennutada tugeva tuulega!

4. Liitium-ioonakusid tuleb jahutada u. 10 minutit enne ja pärast laadimist. Laadimisaeg võib ulatuda kuni 180 minutini (tehase andmetel).

5. Saatja patareid (AA 1,5V) tuleb õigeaegselt vahetada. Kui saatjat ei kasutata pikema aja vältel, tuleb patareid välja võtta. Tühjad patareid peab viima kogumispunkti. Ära viska neid prügikasti!

6. Mudeli labade vahetusel jälgi originaalõpetuse 8. osa. Pearootori ülemised labad on "A" tüüpi, alumised labad "B" tüüpi.

Soovitus:

Säilitage ostutšekk ja kontaktandmed. Tootja jätab endale õiguse teha tootemuudatusi.

Revelli toodete maaletooja on AS Rekato, Paavli 2A, Tallinn. Telefon 6500005.

**e- pood - [www.rekato.ee](http://www.rekato.ee)**