



***FOYER 700 Compact Vitre droite***

**Référence 6276 54**

***FOYER***  
***700 Compact***  
***Vitre droite***

**Référence 6276 54**



# FOYER 700 Compact Vitre droite

Référence 6276 54

## CONSEILS D'INSTALLATION

Consulter attentivement la **NOTICE D'INSTALLATION ET D'UTILISATION** fournie avec L'appareil.

### TRES IMPORTANT

Ne jamais tenter de modifier l'appareil.

Avant d'habiller complètement l'appareil faire des essais pour vérifier que le fonctionnement de la porte, du système de relevage, de la commande du volet de buse (suivant modèle), n'a pas été dégradé au cours de l'installation.

- La dépression dans le conduit de fumées doit être comprise entre **12 et 14 Pascals**. Cette mesure est vérifiable en chauffe à l'aide d'un manomètre.
- **UN MODERATEUR DE TIRAGE** est nécessaire dans presque tous les cas. Il améliore le rendement et régule le tirage.
- Seulement après ces essais habiller votre appareil en respectant ces quelques règles :
  - \* Ne pas installer des matériaux inflammables à proximité.
  - \* Laisser un espace important entre l'appareil et l'habillage d'environ 10dm<sup>2</sup> ; pour une bonne convection naturelle.
  - \* Prévoir une admission d'air venant de l'extérieur ou d'un endroit très bien ventilé, d'au moins 4dm<sup>2</sup>.
  - \* La hotte doit pouvoir être en partie démontable afin de vérifier ou de changer votre conduit de raccordement.
- Si votre maison est conçue pour un chauffage électrique augmenter les entrées d'air aux fenêtres et portes.
  - \* Arrêter la **VMC** pendant l'utilisation de l'appareil.
- **UTILISER UNIQUEMENT LES COMBUSTIBLES RECOMMANDES : BOIS SEC** d'un minimum de 2 ans de coupe (Hêtre, Charme, Chêne - le sapin et les résineux sont interdits).
- Ramoner votre conduit de cheminée au moins 2 fois par an.

## CONSEILS D'UTILISATION

- **IL EST INTERDIT D'UTILISER L'APPAREIL COMME INCINERATEUR.**
- **IL EST INTERDIT D'UTILISER LES COMBUSTIBLES LIQUIDES OU FLUIDES NON RECOMMANDES.**
- La chambre de combustion doit toujours rester fermée, sauf lors du rechargement et si l'appareil est destiné à fonctionner avec la chambre de combustion ouverte. Ne pas surchauffer l'appareil.
- Il est recommandé d'utiliser que les pièces de rechanges du fabricant. Ne pas modifier l'appareil.
- Pour ouvrir ou fermer la porte, utiliser le crochet en introduisant l'axe dans le trou du loquet.
- Ne pas manœuvrer la porte brusquement

### **POUR LES FOYERS EQUIPES D'UN SYSTEME DE RELEVAGE**

- Avant de relever la porte s'assurer que celle-ci est bien fermée en position latérale. Utiliser les deux poignées en bas de la porte et lever l'ensemble tout en **l'accompagnant jusqu'à sa butée**. Pour la fermeture faire l'opération inverse et appuyer légèrement sur les deux poignées afin d'assurer une bonne étanchéité.
- Régler l'allure du feu en manœuvrant latéralement le bouton ou la tirette (suivant modèle) situé sur la façade cendrier.

## CONSEILS D'ENTRETIEN

- Pour obtenir une bonne étanchéité entre la porte et la façade, régler, si besoin est, l'excentrique sur le côté droit de la façade, en le faisant tourner tout en maintenant l'écrou avec une clé de 10 mm.
- Si la vitre se noircit, glisser du côté extérieur, des cales d'épaisseur d'environ 0,5 mm aux endroits des attaches de la vitre afin de créer une lame d'air sur tout le pourtour.
- Lors du ramonage à froid, nettoyer complètement le foyer, vérifier les jonctions des différentes pièces, vérifier la position du déflecteur, celui-ci étant incliné en appui en haut sur l'avaloir et maintien vers le bas la taque décor (sauf sur les modèles 850).
- Changer les joints de porte, de cendrier, et de façade s'ils sont usagés, en employant de la colle haute température et des joints appropriés.
- Lors du changement de la vitre, dévisser les vis d'attache de vitre et les changer au remontage ainsi que les attaches si cela est nécessaire.

## SECURITE

- Le foyer avec son habillage, ne doit pas être installé dans un endroit où il y a beaucoup de circulation.
- Les objets en matériaux inflammables doivent être gardés à une distance d'au moins 1,5 mètres du devant du foyer. Il en est de même pour les vêtements éventuellement mis à sécher devant le foyer.
- Les enfants doivent être avertis que le foyer devient très chaud et qu'ils ne doivent pas y toucher.

### **SI UN FEU DE CHEMINEE SE DECLARE, SACHEZ EXACTEMENT QUELLES MESURES PRENDRE :**

- Fermer immédiatement les arrivées d'air comburant ( en premier : la porte de chargement, en second : le tiroir à cendres, et le bouton d'admission d'air primaire sur le cendrier),
- Puis communiquer immédiatement avec les autorités locales incendie.



# FOYER 700 Compact Vitre droite

Référence 6276 54

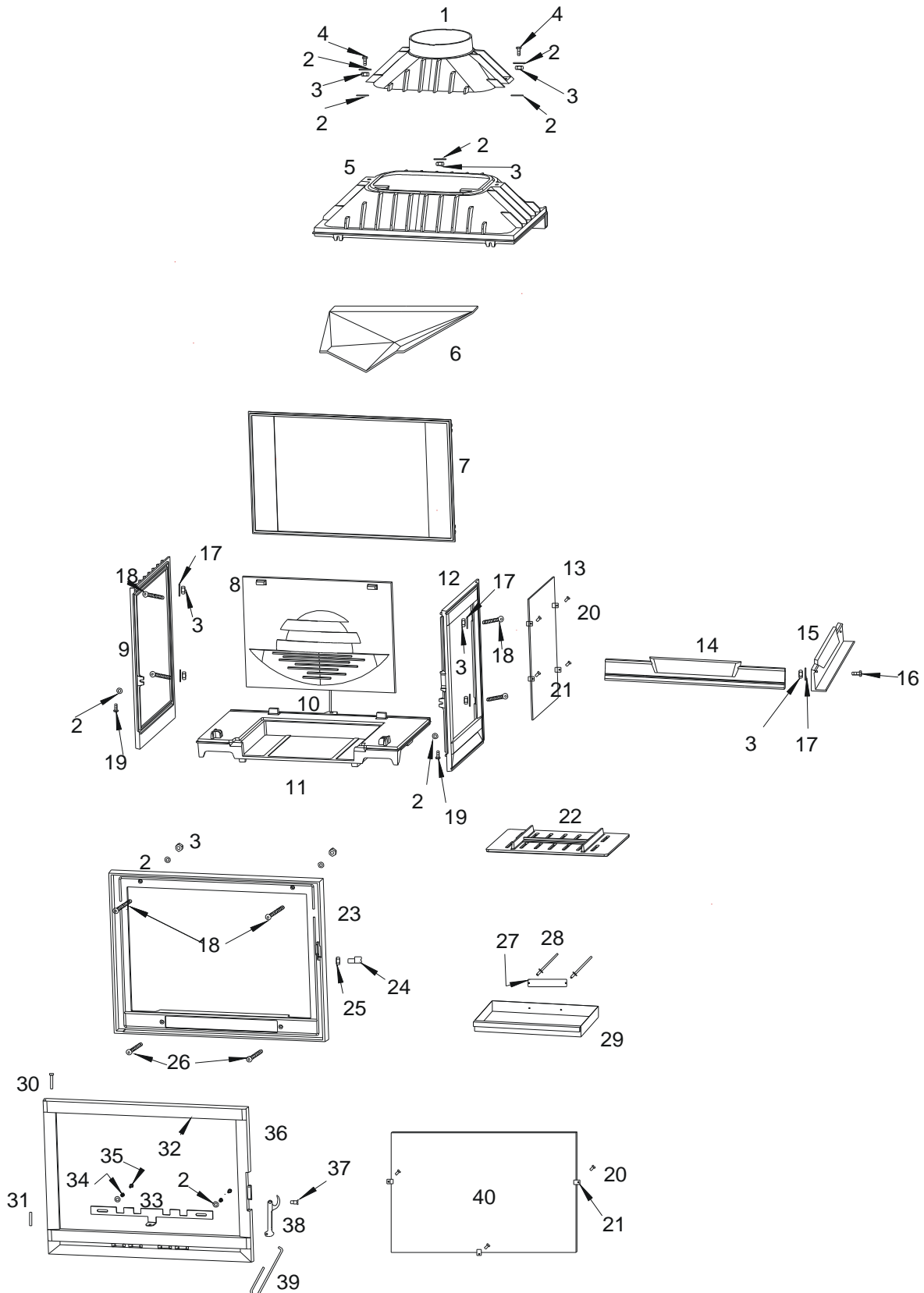
<b>Rep</b>	<b>Nbr</b>	<b>Désignation</b>	<b>Référence</b>
1	1	Buse	FB60 700583
2	11	Rondelle Ø 6	AV 4100060
3	10	Ecrou Ø 6	AV 7100060
4	2	Vis à tête hexagonale 6x25	AV 8406250
5	1	Avaloir	FB60 700582
6	1	Déфлекteur	FB60 700133
7	1	Fond	FB60 700501
8	1	Taque	FB60 700490
9	1	Côté gauche	FB60 700586
10	1	Tirant	AS 700256
11	1	Socle	FB60 700580
12	1	Côté droit vitré	FB60 700584
13	1	Vitre latérale 393x285x4	AX 526276A
14	1	Chenet central	FB60 700588
15	1	Chenet latéral	FB60 700418
16	1	Vis à tête fraisée 6x25	AV 8606250
17	5	Rondelle large Ø 6	AV 4110060
18	6	Vis fraisée hexagonale creuse 6x30	AV 8636300
19	2	Vis à tête hexagonale 6x16	AV 8406160
20	7	Vis à tête cylindrique pozy 4x6	AV 8644062
21	7	Attache vitre	AS 700262
22	1	Grille foyère	FB60 700139
23	1	Façade	FB60 700581
24	1	Excentrique de fermeture	AS 700253B
25	1	Ecrou bas Ø 6	AV 7130060
26	2	Vis à tête hexagonale creuse 6x20	AV 8636200
27	1	Plaque signalétique	PS 627654
28	2	Rivet 3x8	AV 5203080
29	1	Tiroir cendrier	AT 700353B
30	1	Clou lisse Ø 5	AV 0105300
31	1	Goupille cannelée de 5x20	AV 6305200
32	1	Joint thermocorde Ø 8 de 2,88 mètres	AI 303008
33	1	Registre	AT 700354A
34	2	Ressorts	AS 700230A
35	2	Vis à tête fraisée pozy	AV 8656200
36	1	Porte	FB60 700549
37	1	Vis de loquet	AS 800251B
38	1	Loquet	FB60 800821
39	1	Main foide	AS 800255
40	1	Vitre de 613x397x4	AX 116470

Nomenclature



# FOYER 700 Compact Vitre droite

Référence 6276 54



Eclaté



# FOYER 700 Compact Vitre droite

Référence 6276 54

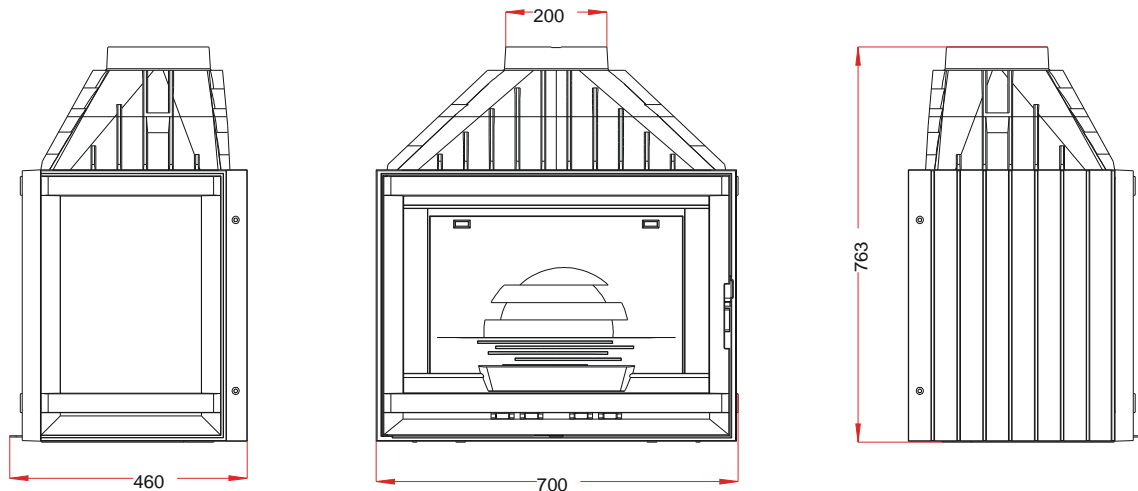
**TOUTES LES REGLEMENTATIONS LOCALES ET NATIONALES, AINSI QUE LES NORMES EUROPEENNES, DOIVENT ETRE RESPECTEES LORS DE L'INSTALLATION ET L'UTILISATION DE L'APPAREIL**

Référence **6276 54**

Désignation suivant la norme **EN 13 229** :

- Taux d'émission de monoxyde de carbone : **0,241%**
- Rendement à la puissance calorifique nominale : **75,40%**
- Température moyenne des fumées : **317°C**
- Appareil à combustion **continu**

Puissance calorifique nominale **14kW**



	<i>Largeur mm</i>	<i>Hauteur mm</i>	<i>Profondeur mm</i>
<b>Encombrement</b>	<b>700</b>	<b>763</b>	<b>460</b>
<b>Foyer intérieur</b>	<b>630</b>	<b>357</b>	<b>360</b>
<b>Façade</b>	<b>696</b>	<b>524</b>	
<b>Vitre</b>	<b>613</b>	<b>397</b>	<b>4</b>
<b>Encastrement</b>	<b>710</b>	<b>700</b>	<b>500</b>

Distance aux matériaux combustibles adjacents :

- Latéralement : 5.4 cm (dont 5 cm d'isolant)

- Au fond : 11.5 cm (dont 5 cm d'isolant)

(caractéristique de l'isolant: laine de roche épaisseur 50 mm, conductivité maxi 0.04W/m°C avec face a luminium côté foyer)

Chargement en façade

## Poids de l'appareil 120 kg

Il est recommandé de charger en plusieurs fois plutôt que de manière excessive. Deux à trois bûches (environ 5kg) suffisent à atteindre l'allure normale.

Départ des fumées sur le dessus par une buse de diamètre 200 mm

Dépression dans le conduit de fumées de 12 à 14 pascals

Plaque signalétique rivetée sur l'arrière du cendrier

Allumage : placer sur la grille du papier froissé (éviter le papier glacé) et du petit bois sec (des petites branches bien sèches ou du bois fendu finement). Enflammer le papier, fermer la porte du foyer et ouvrir entièrement l'arrivée d'air. Lorsque celui-ci est bien enflammé, vous pouvez charger votre appareil. Il est recommandé, pendant les premières heures de mise en service, de faire un feu modéré afin de permettre une dilatation normale de l'ensemble de l'appareil. Pour faciliter l'allumage, nous vous conseillons de conserver un lit de cendres sur la grille qui par la même occasion, seront préservées (sans trop obstruer les trous de passage d'air).

La modulation de l'air comburant se fait par le réglage du registre d'air primaire sur la façade du cendrier.

Fiche technique

Février 2006